

易方达中证汽车零部件主题交易型开放式指数证券投资基  
金发起式联接基金  
2025 年第 4 季度报告

2025 年 12 月 31 日

基金管理人：易方达基金管理有限公司

基金托管人：招商银行股份有限公司

报告送出日期：二〇二六年一月二十二日

## § 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人招商银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2026 年 1 月 20 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2025 年 10 月 1 日起至 12 月 31 日止。

## § 2 基金产品概况

### 2.1 基金产品概况

基金简称	易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式
基金主代码	021140
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2024 年 5 月 7 日
报告期末基金份额总额	67,432,528.38 份
投资目标	紧密跟踪业绩比较基准，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	本基金为易方达中证汽车零部件主题 ETF 的联接基金，主要通过投资于易方达中证汽车零部件主题 ETF 实现对业绩比较基准的紧密跟踪，力争将日均跟踪偏离度的绝对值控制在 0.35% 以内，年化跟踪误差控制在 4% 以内，主要投资策略包括目标 ETF

	投资策略、股票（含存托凭证）投资策略、债券和货币市场工具投资策略、衍生品投资策略、参与转融通证券出借业务策略、融资业务策略等。	
业绩比较基准	中证汽车零部件主题指数收益率×95%+活期存款利率（税后）×5%	
风险收益特征	本基金为 ETF 联接基金，预期风险与预期收益水平高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金主要通过投资于目标 ETF 实现对业绩比较基准的紧密跟踪。因此，本基金的业绩表现与标的指数的表现密切相关。	
基金管理人	易方达基金管理有限公司	
基金托管人	招商银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 A	易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 C
下属分级基金的交易代码	021140	021141
报告期末下属分级基金的份额总额	42,344,450.99 份	25,088,077.39 份

### 2.1.1 目标基金基本情况

基金名称	易方达中证汽车零部件主题交易型开放式指数证券投资基金
基金主代码	159565
基金运作方式	交易型开放式
基金合同生效日	2024 年 2 月 8 日
基金份额上市的证券交易所	深圳证券交易所
上市日期	2024 年 2 月 26 日
基金管理人名称	易方达基金管理有限公司
基金托管人名称	招商银行股份有限公司

2.1.2 目标基金产品说明

投资目标	紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	本基金主要采取完全复制法，即完全按照标的指数的成份股组成及其权重构建基金股票投资组合，并根据标的指数成份股及其权重的变动进行相应调整。但在因特殊情形导致基金无法完全投资于标的指数成份股时，基金管理人可采取包括成份股替代策略在内的其他指数投资技术适当调整基金投资组合，以达到紧密跟踪标的指数的目的。本基金力争将日均跟踪偏离度的绝对值控制在 0.2% 以内，年化跟踪误差控制在 2% 以内。此外，本基金将以降低跟踪误差和流动性管理为目的，综合考虑流动性和收益性，适当参与债券和货币市场工具的投资。为更好地实现投资目标，本基金可投资股指期货、国债期货、股票期权。在加强风险防范并遵守审慎原则的前提下，本基金可根据投资管理的需要参与转融通证券出借业务，并可根据相关法律法规参与融资业务。
业绩比较基准	中证汽车零部件主题指数收益率
风险收益特征	本基金为股票型基金，预期风险与预期收益水平高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金为指数型基金，主要采用完全复制法跟踪标的指数的表现，具有与标的指数相似的风险收益特征。

§ 3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期 (2025 年 10 月 1 日-2025 年 12 月 31 日)	
	易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 A	易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 C
1.本期已实现收益	2,708,834.50	1,435,745.19
2.本期利润	-928,827.86	-1,231,941.93
3.加权平均基金份额本期利润	-0.0217	-0.0574

4.期末基金资产净值	63,580,414.27	37,484,611.78
5.期末基金份额净值	1.5015	1.4941

注：1.所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2.本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

### 3.2 基金净值表现

#### 3.2.1 本报告期基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 A：

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①—③	②—④
过去三个月	-1.12%	1.55%	-1.36%	1.57%	0.24%	-0.02%
过去六个月	32.08%	1.44%	32.02%	1.47%	0.06%	-0.03%
过去一年	40.58%	1.62%	39.99%	1.65%	0.59%	-0.03%
过去三年	-	-	-	-	-	-
过去五年	-	-	-	-	-	-
自基金合同生效起至今	50.15%	1.68%	44.22%	1.72%	5.93%	-0.04%

易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 C：

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①—③	②—④
过去三个月	-1.20%	1.55%	-1.36%	1.57%	0.16%	-0.02%
过去六个月	31.88%	1.44%	32.02%	1.47%	-0.14%	-0.03%
过去一年	40.17%	1.62%	39.99%	1.65%	0.18%	-0.03%
过去三年	-	-	-	-	-	-

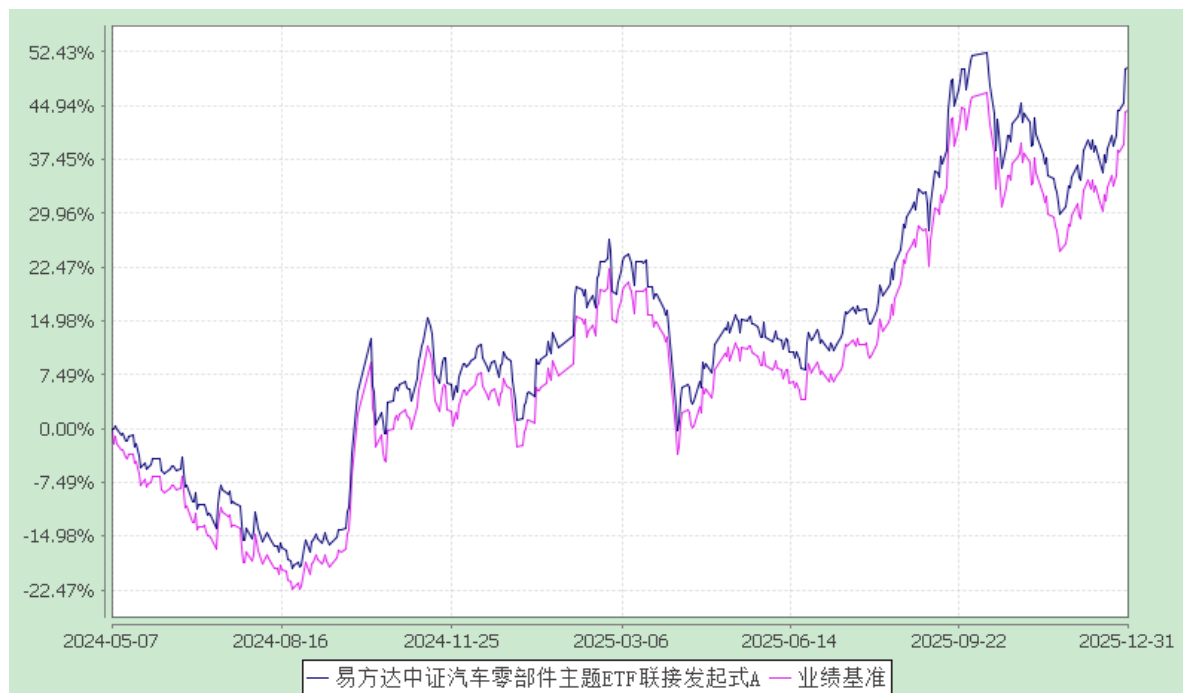
过去五年	-	-	-	-	-	-
自基金合同生效起至今	49.41%	1.68%	44.22%	1.72%	5.19%	-0.04%

### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

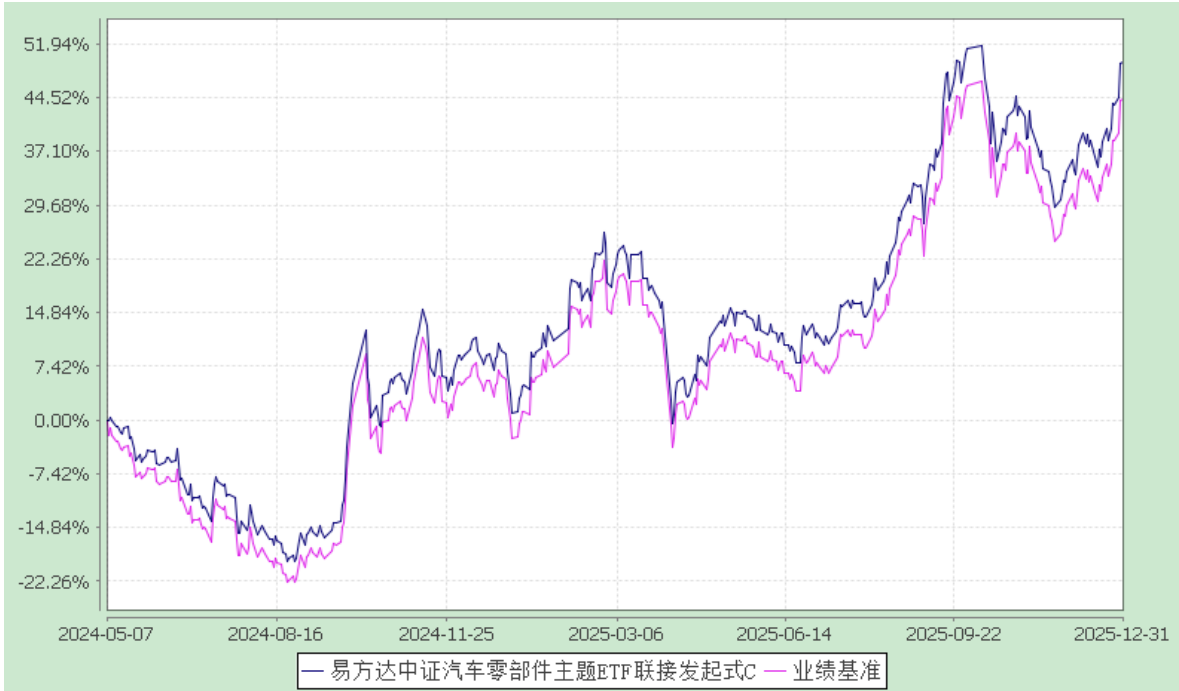
易方达中证汽车零部件主题交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金  
累计净值增长率与业绩比较基准收益率的历史走势对比图

(2024 年 5 月 7 日至 2025 年 12 月 31 日)

易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 A:



易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 C:



#### § 4 管理人报告

##### 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金 经理期限		证券 从业 年限	说明
		任职 日期	离任 日期		
鲍杰	本基金的基金经理（报告期内已离职），易方达中证沪港深 300ETF（自 2022 年 12 月 10 日至 2025 年 11 月 28 日）、易方达中证电信主题 ETF（自 2023 年 07 月 05 日至 2025 年 12 月 19 日）、易方达黄金 ETF 联接（自 2023 年 08 月 19 日至 2025 年 12 月 19 日）、易方达黄金 ETF（自 2023 年 08 月 19 日至 2025 年 12 月 19 日）、易方达中证电信主题 ETF 联接发起式（自 2023 年 09 月 21 日至 2025 年	2024-05-07	2025-12-20	8 年	硕士研究生，具有基金从业资格。曾任中国农业银行总行私人银行部产品经理，易方达基金管理有限公司研究员，易方达中证全指证券公司 ETF、易方达中证消费电子主题 ETF 联接发起式的基金经理。

	<p>12 月 19 日)、易方达深证 50ETF (自 2023 年 11 月 29 日至 2025 年 12 月 19 日)、易方达中证红利低波动 ETF (自 2023 年 12 月 06 日至 2025 年 11 月 28 日)、易方达中证沪港深 300ETF 联接发起式 (自 2024 年 01 月 05 日至 2025 年 11 月 28 日)、易方达深证 50ETF 联接发起式 (自 2024 年 01 月 10 日至 2025 年 12 月 19 日)、易方达中证汽车零部件主题 ETF (自 2024 年 02 月 08 日至 2025 年 12 月 19 日)、易方达中证红利低波动 ETF 联接发起式 (自 2024 年 03 月 12 日至 2025 年 11 月 28 日)、易方达恒生港股通高股息低波动 ETF (自 2024 年 03 月 27 日至 2025 年 11 月 28 日)、易方达中证港股通高股息投资指数发起式 (自 2025 年 03 月 26 日至 2025 年 12 月 19 日)、易方达中证红利价值 ETF (自 2025 年 06 月 26 日至 2025 年 12 月 19 日) 的基金经理, 易方达中证长江保护主题 ETF (自 2022 年 08 月 06 日至 2025 年 12 月 22 日)、易方达恒生国企 ETF 联接 (QDII) (自 2022 年 09 月 10 日至 2025 年 12 月 22 日)、易方达恒生国企 (QDII-ETF) (自 2022 年 09 月 10 日至 2025 年 12 月 22 日)、易方达恒生港股通高股息低波动 ETF 联接发起式 (自 2024 年 07 月 20 日至 2025 年 12</p>				
--	--	--	--	--	--



	月 22 日)、易方达沪深 300ETF (自 2024 年 10 月 19 日至 2025 年 12 月 22 日)、易方达中证红利价值 ETF 联接 (自 2025 年 08 月 26 日至 2025 年 12 月 22 日) 的基金经理助理				
刘砚芳	本基金的基金经理, 易方达中证汽车零部件主题 ETF、易方达中证装备产业 ETF 联接发起式、易方达中证装备产业 ETF、易方达中证沪港深 300ETF 联接发起式、易方达中证万得并购重组指数 (LOF)、易方达中证沪港深 300ETF、易方达上证中盘 ETF 联接、易方达上证中盘 ETF 的基金经理, 易方达中证沪港深 300ETF (自 2025 年 07 月 12 日至 2025 年 11 月 28 日)、易方达上证科创板成长 ETF 联接发起式、易方达中证沪港深 300ETF 联接发起式 (自 2025 年 08 月 16 日至 2025 年 11 月 28 日)、易方达中证万得并购重组指数 (LOF) (自 2025 年 08 月 16 日至 2025 年 11 月 28 日)、易方达恒生 ETF (QDII)、易方达上证科创板成长 ETF、易方达上证科创板综合增强策略 ETF 的基金经理助理, 研究员	2025-11-20	-	4 年	硕士研究生, 具有基金从业资格。

注: 1.对基金的首任基金经理, 其“任职日期”为基金合同生效日, “离任日期”为根据公司决定确定的解聘日期; 对此后的非首任基金经理, “任职日期”和“离任日期”分别指根据公司决定确定的聘任日期和解聘日期。

2.证券从业的含义遵从行业协会相关规定。

## 4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守《证券投资基金法》等有关法律法规及基金合同、基金招募说明书等有关基金法律文件的规定，以取信于市场、取信于社会投资公众为宗旨，本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在控制风险的前提下，为基金份额持有人谋求最大利益。在本报告期内，基金运作合法合规，无损害基金份额持有人利益的行为。

## 4.3 公平交易专项说明

### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

本基金管理人主要通过建立有纪律、规范化的投资研究、决策流程和交易流程，以及强化事后监控分析来确保公平对待不同投资组合，切实防范利益输送。本基金管理人制定了严格的投资权限管理制度、投资备选库管理制度和集中交易制度等，并重视交易执行环节的公平交易措施，通过投资交易系统内的公平交易模块，以尽可能确保公平对待各投资组合。本报告期内，公平交易制度总体执行情况良好。

### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，公司旗下所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5% 的交易共 36 次，其中 33 次为指数量化投资组合因投资策略需要和其他组合发生的反向交易，3 次为不同基金经理管理的基金因投资策略不同而发生的反向交易，有关基金经理按规定履行了审批程序。

本报告期内，未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

## 4.4 报告期内基金投资策略和运作分析

本基金为易方达中证汽车零部件主题 ETF 的联接基金，报告期内主要通过投资易方达中证汽车零部件主题 ETF 实现对业绩比较基准的紧密跟踪。易方达中证汽车零部件主题 ETF 跟踪中证汽车零部件主题指数，该指数选取 100 只业务涉及汽车系统部件、汽车内饰与外饰、汽车电子、轮胎等领域的上市公司证券作为指数样本，反映汽车零部件主题上市公司证券的整体表现。

2025 年四季度，宏观环境呈现“外弱内稳”格局。面对复杂多变的外部环境和内部结构调整的持续深化，我国经济顶住压力，向新向优、稳中有进，展现出强大的韧性和蓬勃的活力。外部层面，世界经济增长动能不足，贸易壁垒增多，主要经济体经济表现有所分化，通胀走势和货币政策调整存在不确定性。国内方面，经济基本面稳步

向好，12 月制造业 PMI 较 11 月回升 0.9 个百分点至 50.1%，重返扩张区间，生产与新订单指数同步改善，实现供需协同复苏。居民消费持续恢复，11 月 CPI 同比上涨 0.7%，PPI 连续两月环比上涨，价格端回暖态势契合政策预期。

12 月中央经济工作会议明确“稳中求进、提质增效”总基调，提出“做优增量、盘活存量”思路，将做强国内大循环、发展新质生产力列为重点，为市场运行提供清晰政策指引。政策层面，财政与货币政策协同发力。央行延续适度宽松取向的货币政策，保持流动性充裕，重点支持内需、科创领域，同时运用各类工具维护市场稳定。财政政策优化财政支出结构，统筹政府债券资金扩内需、增后劲，形成政策合力巩固经济回升势头。

随着中国经济基本面持续向好、宏观政策精准发力、市场环境不断优化，资本市场呈现明显回暖态势，市场信心得到有效提振。市场表现上，四季度 A 股市场波动较大，整体呈现先抑后扬趋势，前期受海外因素扰动影响出现阶段性波动，后续随国内经济改善、政策发力，市场情绪回暖，交易活跃度提升，期间上证指数上涨 2.22%。

中证汽车零部件主题指数汇集了汽车零部件众多细分领域的龙头企业，在中国汽车产业加快电动化、智能化、全球化的发展过程中，国内汽车零部件产业有望迎来长期发展机遇。具体来看，电动化和智能化转型催生了诸多零部件新赛道，市场空间持续扩容；同时，现阶段汽车零部件领域的国产替代空间依然广阔；此外，国际市场属于蓝海市场，国内龙头企业海外布局持续提速，综合竞争力不断强化。报告期内，指数中通信设备、光伏设备、家电零部件等行业的成份股涨幅居前，对指数收益贡献较大，而自动化设备、汽车零部件、软件开发等行业的成份股表现落后，拖累了指数的表现。报告期内，中证汽车零部件主题指数下跌 1.48%。

本报告期为本基金的正常运作期，本基金在投资运作过程中严格遵守基金合同，坚持既定的指数化投资策略，依据基金申赎变动等情况进行日常组合管理，力求跟踪误差最小化。

#### 4.5 报告期内基金的业绩表现

截至报告期末，本基金 A 类基金份额净值为 1.5015 元，本报告期份额净值增长率为-1.12%，同期业绩比较基准收益率为-1.36%；C 类基金份额净值为 1.4941 元，本报告期份额净值增长率为-1.20%，同期业绩比较基准收益率为-1.36%。年化跟踪误差 0.45%，在合同规定的目标控制范围之内。

#### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本基金为发起式基金且发起资金持有期限不满三年，不适用《公开募集证券投资基金运作管理办法》关于“基金份额持有人数量不满二百人或者基金资产净值低于五千万元”的披露规定。

### § 5 投资组合报告

#### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)	占基金总资产的比例(%)
1	权益投资	-	-
	其中：股票	-	-
2	基金投资	95,697,325.75	87.65
3	固定收益投资	-	-
	其中：债券	-	-
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	6,078,869.49	5.57
8	其他资产	7,406,287.34	6.78
9	合计	109,182,482.58	100.00

#### 5.2 期末投资目标基金明细

序号	基金名称	基金类型	运作方式	管理人	公允价值 (元)	占基金资产净值比例 (%)
----	------	------	------	-----	-------------	------------------

1	易方达中证汽车零部件主题交易型开放式指数证券投资基金	股票型	交易型开放式	易方达基金管理有限公司	95,697,325.75	94.69
---	----------------------------	-----	--------	-------------	---------------	-------

### 5.3 报告期末按行业分类的股票投资组合

#### 5.3.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

本基金本报告期末未持有境内股票。

### 5.4 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

#### 5.4.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

本基金本报告期末未持有股票。

### 5.5 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

### 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

### 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

### 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

### 5.9 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

### 5.10 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

本基金本报告期末未投资股指期货。

### 5.11 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

本基金本报告期末未投资国债期货。

### 5.12 投资组合报告附注

5.12.1 基金管理人未发现本基金投资的前十名证券的发行主体出现本期被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

5.12.2 本基金本报告期末未持有股票，不存在投资的前十名股票超出基金合同规定的备选股票库情况。

#### 5.12.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
----	----	-------

1	存出保证金	22,726.97
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	7,383,560.37
6	其他应收款	-
7	其他	-
8	合计	7,406,287.34

#### 5.12.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

#### 5.12.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末未持有股票。

### § 6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	易方达中证汽车零 部件主题ETF联接发 起式A	易方达中证汽车零 部件主题ETF联接发 起式C
报告期期初基金份额总额	47,076,934.65	28,798,963.12
报告期期间基金总申购份额	8,210,663.27	42,155,398.95
减：报告期期间基金总赎回份额	12,943,146.93	45,866,284.68
报告期期间基金拆分变动份额（份 额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	42,344,450.99	25,088,077.39

### § 7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

#### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

项目	易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 A	易方达中证汽车零部件主题 ETF 联接发起式 C
报告期期初管理人持有的本基金份额	32,108,856.35	-
报告期期间买入/申购总份额	-	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	32,108,856.35	-
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例（%）	75.8278	-

## 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期内基金管理人未运用固有资金申购、赎回、买卖本基金份额。

## § 8 报告期末发起式基金发起资金持有份额情况

项目	持有份额总数	持有份额占基金总份额比例	发起份额总数	发起份额占基金总份额比例	发起份额承诺持有期限
基金管理人固有资金	32,108,856.35	47.6163%	10,000,450.04	14.8303%	不少于 3 年
基金管理人高级管理人员	-	-	-	-	-
基金经理等人员	-	-	-	-	-
基金管理人股东	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-
合计	32,108,856.35	47.6163%	10,000,450.04	14.8303%	-

## § 9 影响投资者决策的其他重要信息

### 9.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比
机构	1	2025 年 10 月 01 日~2025 年 12 月 31	32,108,856.35	0.00	0.00	32,108,856.35	47.62 %

		日					
产品特有风险							
<p>报告期内，本基金存在单一投资者持有份额比例达到或超过20%的情况，由此可能导致的特有风险主要包括：当投资者持有份额占比较为集中时，个别投资者的大额赎回可能会对基金资产运作及净值表现产生较大影响；极端情况下基金管理人可能无法以合理价格及时变现基金资产以应对投资者的赎回申请，可能带来流动性风险；如个别投资者大额赎回引发巨额赎回，基金管理人可能根据基金合同约定决定部分延期赎回或暂停接受基金的赎回申请，可能影响投资者赎回业务办理；本基金基金合同生效满三年后继续存续时，若个别投资者大额赎回后本基金出现连续六十个工作日基金资产净值低于5000万元，基金还可能面临持续运作、转换运作方式、与其他基金合并或者终止基金合同等情形；持有基金份额占比较高的投资者在召开持有人大会并对审议事项进行投票表决时可能拥有较大话语权。</p>							

## 9.2 影响投资者决策的其他重要信息

自 2025 年 10 月 1 日至 2025 年 10 月 14 日，基金管理人自主承担本基金的固定费用。

## § 10 备查文件目录

### 10.1 备查文件目录

- 1.中国证监会准予易方达中证汽车零部件主题交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金注册的文件；
- 2.《易方达中证汽车零部件主题交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金基金合同》；
- 3.《易方达中证汽车零部件主题交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金托管协议》；
- 4.《易方达基金管理有限公司开放式基金业务规则》；
- 5.基金管理人业务资格批件、营业执照。

### 10.2 存放地点

广东省广州市天河区珠江东路 30 号 42 层。

### 10.3 查阅方式

投资者可在营业时间免费查阅，也可按工本费购买复印件。

易方达基金管理有限公司

二〇二六年一月二十二日